



Bern, 4. November 2011

## Medienmitteilung

Kombinierte Mobilität

### PubliBike-Testphase in Luzern abgeschlossen

**PostAuto, die SBB und der Velovermieter Rent a Bike haben im letzten August mit PubliBike ein System zur Selbstausleihe für Velos und E-Bikes eingeführt. PubliBike wurde von einer Testgruppe in Luzern geprüft und beurteilt. Die Testphase ist nun abgeschlossen, PubliBike hat sich in der Praxis erfolgreich bewährt. Ab sofort können alle Inhaber einer PubliBike-Abokarte die Station vor dem KKL nutzen.**

Das Feedback der Testpersonen machte deutlich, dass die Selbstausleihe einfach verständlich ist und grösstenteils einwandfrei funktioniert. Die Testpersonen wollen PubliBike weiterhin nutzen und auch weiterempfehlen. Sie wünschen sich weitere Stationen in der Stadt, damit die Rückgabe nicht immer am Ort der Ausleihe erfolgen muss.

Während sechs Wochen haben 42 Nutzerinnen und Nutzer die erste PubliBike-Station der Schweiz zwischen KKL und Bahnhof SBB getestet. Von Mitte August bis Ende September tätigten sie 120 Ausleihen. Die meisten davon waren – wie erwartet – kürzer als eine Stunde. «Kinderkrankheiten» während der Testphase wurden durch die Nutzer per Telefon oder E-Mail gemeldet und sind grösstenteils bereits behoben worden. Aufgrund der Rückmeldungen der Testpersonen wird das System nun weiter optimiert. Ein besonderes Augenmerk wird dabei der Nutzerführung, dem E-Bike-Angebot und der Möglichkeit zur Spontannutzung per Kreditkarte gelten.

#### Station offen für alle

Ab sofort kann PubliBike von allen interessierten Personen genutzt werden. Die Mitgliederkarte ist unter [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch) bestellbar. Die Jahresgebühr beträgt 20 Franken (Promotionspreis, inklusive Kartengebühr). Für Mitglieder ist die erste halbe Stunde jeder Veloausleihe kostenlos.

#### Weitere Städte folgen

Mitte Oktober hat PubliBike in Brig am Bahnhof SBB eine Station mit Velos und E-Bikes eröffnet. Weitere Städte haben eine PubliBike-Station bestellt darunter Kreuzlingen, Frauenfeld, Delsberg, Solothurn und Rap-

Eine Dienstleistung von:





perswil SG. Die Inbetriebnahmen sind für die nächsten Monate geplant. Ziel von PubliBike ist es, ein nationales System mit zahlreichen städtischen Netzen (mehrere Stationen pro Ort) aufzubauen.

### **Auskünfte:**

Kommunikation PostAuto	058 338 10 05	<a href="mailto:infomedia@postauto.ch">infomedia@postauto.ch</a>
Medienstelle SBB	051 220 11 11	<a href="mailto:press@sbb.ch">press@sbb.ch</a>
Rent a Bike	041 925 11 70	<a href="mailto:info@rentabike.ch">info@rentabike.ch</a>

Bilder und Produktinformationen zum Download auf:  
[www.publibike.ch](http://www.publibike.ch), [www.postauto.ch](http://www.postauto.ch) und [www.post.ch](http://www.post.ch)

### **PostAuto – die gelbe Klasse.**

PostAuto ist der wichtigste Feinverteiler im schweizerischen öffentlichen Verkehr. Mit einem Liniennetz von 11 007 Kilometern und 2103 Fahrzeugen ist PostAuto führend im Personenverkehr auf der Strasse. Wer mit verschiedenen Verkehrsmitteln unterwegs ist, nutzt die kombinierte Mobilität. Optimal verknüpft mit dem Fuss- und Veloverkehr sowie mit dem Individualverkehr erschliesst der öffentliche Verkehr die Potenziale des gesamten Verkehrssystems. Dies vereinigt die Stärken der verschiedenen Verkehrsmittel. Indem PostAuto Zusatzleistungen wie beispielsweise die Velomitnahme und den Gepäcktransport anbietet, schafft es Voraussetzungen, damit die kombinierte Mobilität vor allem im Freizeitverkehr Realität wird.

### **SBB – Umsteigen leicht gemacht.**

Seit knapp hundert Jahren bietet die SBB effiziente und klimaschonende Mobilität an. Heute nutzen täglich über 950'000 Personen die Züge, welche zu 75 % mit Strom aus Wasserkraft fahren.

Die SBB verfolgt schon länger konsequent den sogenannten Tür-zu-Tür-Ansatz und fördert die durchgehende und systemübergreifende Transportkette auf Strasse und Schiene. Die Kunden sollen die Möglichkeit erhalten, ihre Verkehrsmittel und Mobilitätskette so zu gestalten, dass sie von den jeweiligen Stärken profitieren. Mit der Lancierung von PubliBike wird das bestehende Produkt-Portfolio auf der ersten und letzten Meile (P+Rail, Bike & Rail, Mietvelo, CarSharing, Veloselbstverlad und RailTaxi) um ein wichtigstes Angebot ergänzt.

### **Rent a Bike**

Rent a Bike, der grösste Schweizer Velovermieter mit Sitz in Sursee LU, ging 2011 in die 24. Vermietsaison. Rent a Bike ist eine Aktiengesellschaft mit Sitz in Sursee. Sie ist aktiv in der Vermietung von Velos in Zusammenarbeit mit den SBB, verschiedenen Privatbahnen und mit weiteren öffentlichen und privaten Unternehmen.

Eine Dienstleistung von:

