



Communiqué de presse

Une première en Suisse romande

Nouvelle station PubliBike à Delémont

A la descente du car postal ou du train, poursuivre son chemin tout simplement à vélo: la première station PubliBike de Suisse romande a été inaugurée aujourd'hui à Delémont. Cette offre de bike sharing (vélo en partage) a été rendue possible grâce à une collaboration entre CarPostal Suisse SA, les CFF, l'entreprise de location de vélos Rent a Bike et la ville de Delémont.

CarPostal, les CFF, Rent a Bike et la Ville de Delémont ont mis en service une station PubliBike le 3 juillet à Delémont. PubliBike propose des vélos traditionnels ou électriques en libre-service et facilite ainsi l'accès au dernier maillon de la chaîne de transport. Avec les six vélos traditionnels et deux vélos électriques désormais disponibles en libre-service à la Place de la Gare 23 à Delémont et pouvant être loués à l'heure, pas moins de neuf stations sont actuellement en service en Suisse. La station de Delémont constitue une première en Suisse romande pour la toute jeune entreprise PubliBike. L'objectif est que les clientes et les clients puissent louer des vélos traditionnels et électriques dans toute la Suisse avec une seule et même carte. Avec la reprise de velopass – numéro un sur le marché du partage de vélos en Suisse –, CarPostal fait un grand pas vers la réalisation de cette vision.

L'offre PubliBike s'insère dans les projets de l'agglomération de Delémont consacrés à la mobilité douce (vélostation, amélioration des réseaux cyclables, guide de la mobilité, etc.) et favorise l'utilisation des différents moyens de transport. Cette station PubliBike constitue une première étape d'un véritable réseau que le Conseil communal souhaite développer ces prochaines années en collaboration avec d'autres acteurs (Canton, entreprises).

Simplicité d'utilisation

L'utilisation de PubliBike est simple. Les clientes et les clients peuvent s'enregistrer sur www.publibike.ch. Il leur suffit ensuite de s'identifier au terminal de la station au moyen de leur carte PubliBike. Grâce au badge RFID (identification par radio-fréquence) figurant sur la carte d'abonnement, l'identification ne prend qu'une seconde. En cours de route, le vélo peut être garé et sécurisé par un cadenas intégré dans le cadre. Pour restituer les vélos, les utilisatrices et les utilisateurs les remettent dans le support. Pour les abonnés, la première demi-heure de location d'un vélo traditionnel est gratuite, puis chaque heure supplémentaire coûte 2 francs. Pour les vélos électriques, la location horaire s'élève à 4 francs. Les usagers spontanés pourront bientôt utiliser PubliBike sans la

Une prestation proposée par:





carte d'abonnement. Le tarif horaire qui leur est destiné s'élève à 3 francs pour les vélos traditionnels et à 6 francs pour les vélos électriques avec une durée de location minimale de deux heures.

Complément idéal de l'offre de mobilité

Pour de courtes distances, l'utilisation de vélos traditionnels et électriques est le complément idéal aux moyens de transport privés et publics en espace urbain. Le bike sharing contribue à désengorger le trafic et permet d'organiser les déplacements en transports en commun de manière plus individuelle. Le courant nécessaire à l'utilisation des vélos électriques et à l'exploitation de la station est issu d'une production écologique certifiée.

Renseignements:

Ville de Delémont, Service de l'urbanisme, de l'environnement et des travaux publics Pierre Brulhart, conseiller communal	032 421 92 92 078 806 61 06	uetp@delemont.ch
Service de presse CarPostal	058 338 57 00	infomedia@carpostal.ch
Service de presse des CFF	051 220 41 11	press@sbb.ch
Rent a Bike	041 925 11 70	info@rentabike.ch

Images et informations à télécharger sur:
www.publibike.ch, www.carpostal.ch et www.poste.ch

CarPostal – la classe jaune.

CarPostal assure la plus grande desserte fine des transports publics en Suisse. Avec un réseau couvrant 11 007 kilomètres et 2103 véhicules, CarPostal est le leader du transport de personnes sur route. On parle de mobilité combinée lorsqu'une personne se déplace en empruntant différents moyens de transport. Associés de manière optimale à la marche à pied et à l'utilisation de vélos ainsi qu'au trafic individuel, les transports publics exploitent le potentiel d'un système de transport global, qui conjugue les atouts des divers moyens de locomotion. En proposant des prestations supplémentaires, par exemple le transport de vélos ou de bagages, CarPostal crée les conditions nécessaires pour que la mobilité combinée devienne une réalité, en particulier dans le trafic de loisirs.

CFF – facile de changer.

Depuis près de cent ans, les CFF assurent une mobilité efficiente et respectueuse de l'environnement. Aujourd'hui, plus de 950 000 personnes empruntent chaque jour les trains, alimentés à 75% par de l'électricité d'origine hydraulique.

Depuis longtemps, les CFF cherchent à offrir un service porte-à-porte et favorisent une chaîne de transport continue et multimodale combinant transport routier et ferroviaire. Les clients doivent avoir la possibilité de choisir leurs moyens de transports et de les combiner afin de profiter de leurs avantages respectifs. Le lancement de PubliBike vient compléter la palette actuelle de produits en début et en fin de parcours (P+Rail, Bike & Rail, location de vélos, partage de voiture, transport de vélos et RailTaxi).

Une prestation proposée par:





Rent a Bike

Rent a Bike, la plus grande entreprise de location de vélos en Suisse, entame en 2012 sa 25^e saison de location. Rent a Bike est une société anonyme dont le siège est à Sursee dans le canton de Lucerne. Elle assure la location de vélos en collaboration avec les CFF, avec différentes compagnies ferroviaires privées et avec d'autres entreprises publiques et privées.

Berne/Delémont, 3 juillet 2012

Une prestation proposée par:

