

## Medienmitteilung

Kombinierte Mobilität

### PubliBike-Station neu auch in Kreuzlingen

**Nach der Fahrt im Postauto und im Zug unkompliziert weiter mit dem Velo: Dies ermöglichen ab Donnerstag, 29. März 2012 die beiden führenden Mobilitätsanbieter PostAuto Schweiz AG und SBB, der Velovermieter Rent a Bike und die Energiestadt Kreuzlingen mit PubliBike.**

PostAuto, die SBB und der Velovermieter Rent a Bike haben in der Energiestadt Kreuzlingen eine weitere PubliBike-Station in Betrieb genommen. PubliBike bietet Velos und E-Bikes zur Selbstausleihe an und ergänzt so die „letzte Meile“ in der Reisekette. Nach der Inbetriebnahme von schweizweit vier Stationen stehen nun auch am Stadtbahnhof in Kreuzlingen drei Velos und zwei E-Bikes zur stundenweisen Selbstausleihe bereit. In diesem Frühjahr gehen nebst Kreuzlingen Stationen in Delémont, Frauenfeld, Rapperswil und Zürich ans Netz. Geplant ist, das System landesweit und einheitlich einzuführen.

Die Stadt Kreuzlingen beteiligt sich an den Betriebskosten der PubliBike-Station mit jährlich CHF 9550. Der Vertrag läuft bis 2015, über eine Vertragsverlängerung wird also erst in drei Jahren verhandelt. Im Zusammenhang mit der PubliBike-Station weist die Stadt Kreuzlingen auf rund 60 Veloständer hin. Sie wurden im Februar im Velopark des Stadtbahnhofs installiert. An den Kosten von insgesamt CHF 200'000 beteiligten sich die SBB mit CHF 35'000.

#### Unkomplizierte Handhabung

Die Nutzung von PubliBike ist einfach. Auf [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch) können sich Kundinnen und Kunden registrieren und sich anschliessend am Terminal der Station bequem mit ihrer PubliBike-Karte anmelden. Dank dem RFID-Badge (Radio Frequency Identification) auf der Abo-Karte dauert die Identifizierung nur rund eine Sekunde. Unterwegs kann das Fahrrad abgestellt und mit einem Rahmenschloss gesichert werden. Bei der Rückgabe schieben die Nutzerinnen und Nutzer die Velos wieder in die Halterung zurück. Für Abonnenten ist die erste halbe Stunde Miete eines konventionellen Velos gratis, danach kostet die Stunde 2 Franken. Bei E-Bikes beträgt die Stundenmiete 4 Franken. Auch Spontannutzer ohne Abo-Karte werden PubliBike bald nutzen können. Für sie wird der Stundentarif 3 Franken für Velos bzw. 6 Franken für E-Bikes bei einer Mindestmietdauer von zwei Stunden betragen.

## Ideale Ergänzung des Mobilitätsangebots

Die öffentliche, gemeinsame Nutzung von Velos und E-Bikes ist auf kürzeren Strecken die ideale Ergänzung zu privaten und öffentlichen Verkehrsmitteln im urbanen Raum. Bike-Sharing trägt zur Entschärfung der Verkehrsbelastung bei und macht das Reisen mit dem öV individueller.

## Auskünfte:

Sandro Nöthiger, Stadt Kreuzlingen, Leiter Tiefbau	071 677 64 00	<a href="mailto:sandro.noethiger@kreuzlingen.ch">sandro.noethiger@kreuzlingen.ch</a>
Kommunikation PostAuto	058 338 10 05	<a href="mailto:infomedia@postauto.ch">infomedia@postauto.ch</a>
Medienstelle SBB	051 220 41 11	<a href="mailto:press@sbb.ch">press@sbb.ch</a>
Rent a Bike	041 925 11 70	<a href="mailto:info@rentabike.ch">info@rentabike.ch</a>

Bilder und Produktinformationen zum Download auf:  
[www.publibike.ch](http://www.publibike.ch), [www.postauto.ch](http://www.postauto.ch) und [www.post.ch](http://www.post.ch)

## PostAuto – die gelbe Klasse.

PostAuto ist der wichtigste Feinverteiler im schweizerischen öffentlichen Verkehr. Mit einem Liniennetz von 11 007 Kilometern und 2103 Fahrzeugen ist PostAuto führend im Personenverkehr auf der Strasse. Wer mit verschiedenen Verkehrsmitteln unterwegs ist, nutzt die kombinierte Mobilität. Optimal verknüpft mit dem Fuss- und Veloverkehr sowie mit dem Individualverkehr erschliesst der öffentliche Verkehr die Potenziale des gesamten Verkehrssystems. Dies vereinigt die Stärken der verschiedenen Verkehrsmittel. Indem PostAuto Zusatzleistungen wie beispielsweise die Velomitnahme und den Gepäcktransport anbietet, schafft es Voraussetzungen, damit die kombinierte Mobilität vor allem im Freizeitverkehr Realität wird.

## SBB – Umsteigen leicht gemacht.

Seit knapp hundert Jahren bietet die SBB effiziente und klimaschonende Mobilität an. Heute nutzen täglich über 950'000 Personen die Züge, welche zu 75 % mit Strom aus Wasserkraft fahren.

Die SBB verfolgt schon länger konsequent den sogenannten Tür-zu-Tür-Ansatz und fördert die durchgehende und systemübergreifende Transportkette auf Strasse und Schiene. Die Kunden sollen die Möglichkeit erhalten, ihre Verkehrsmittel und Mobilitätskette so zu gestalten, dass sie von den jeweiligen Stärken profitieren. Mit der Lancierung von PubliBike wird das bestehende Produkt-Portfolio auf der ersten und letzten Meile (P+Rail, Bike & Rail, Mietvelo, CarSharing, Veloselbstverlad und RailTaxi) um ein wichtigstes Angebot ergänzt.

## Rent a Bike

Rent a Bike, der grösste Schweizer Velovermieter mit Sitz in Sursee LU, geht 2012 in die 25. Vermietsaison. Rent a Bike ist eine Aktiengesellschaft mit Sitz in Sursee. Sie ist aktiv in der Vermietung von Velos in Zusammenarbeit mit den SBB, verschiedenen Privatbahnen und mit weiteren öffentlichen und privaten Unternehmungen.